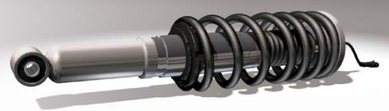
MAXTRAC

MAXTRAC
Freedom of Choice

DISCOVER THE BOUNDARIES OF ADVANCED TRACTION



SECURE EVERY MOMENT WITH SPLIT SECOND REACTIONS

Experience the advantage of electronic adjustment

MAXTRAC
EDS 4.02

Jeder Mensch ist anders...

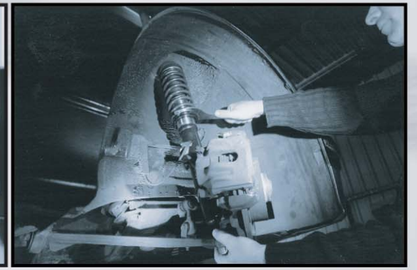
MAXTRAC ist eine innovatives und weltweit einzigartiges Form der Optimierung des Fahrgenusses: eine neue Dimension des Autofahrspaßes.

Heutige Fahrwerksysteme bedienen sich einer gleichmäßigen Dämpfung, die durch den Hersteller voreingestellt ist. Obwohl nicht jeder Situation ideal angepasst, bedeutet dies doch einen Kompromiss für den alltäglichen Gebrauch.

Warum MAXTRAC?

MAXTRAC ermöglicht dem Fahrer eine optimale Dämpfung bei jedem Wetter und bei jedem Straßenbelag: ein holperiger Feldweg stellt nun einmal andere Ansprüche an die Straßenlage eines Autos als eine Autobahn.
Sie haben die Möglichkeit, die gewünschte Dämpfung während der Fahrt einzustellen. Den Unterschied werden Sie sofort bemerken. Die vorprogrammierten Einstellungen liegen zwischen komfortabel und sportlich und lassen jedem Fahrertyp die gewünschte Wahl.

Dank MAXTRAC wird Autofahren noch individueller. Sie werden durch diese Neuerung ein einzigartiges Gefühl der vollen Kontrolle über Ihr Auto haben!



Research & Development

Die Aufgabe der Abteilung Research & Development ist die ständige Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte. Durch die fortlaufende Perfektionierung seiner Erzeugnisse hat sich MAXTRAC einen Namen gemacht als vertrauenswürdiger Partner der Automobilindustrie. Qualitativ hochwertiges Material, eine Technologie auf höchstem Niveau und die enge Zusammenarbeit zwischen motivierten Mitarbeitern und fähigen Geschäftspartnern machen dies möglich.

Bei MAXTRAC unterliegen alle Produktionsprozesse der ständigen Kontrolle -ausgehend vom Entwurf bis hin zum Endprodukt, das erst ausführlich getestet wird, bevor es auf den Markt kommt. Dies geschieht, um eine möglichst hohe Qualität zu gewährleisten. Spezielle deutsche und niederländische Laboratorien und unsere eigene Abteilung Engineering arbeiten eng zusammen, um das angestrebte Ziel zu erreichen. Diese Zusammenarbeit ist eine Garantie für ein hochwertiges Produkt mit einzigartiger Leistung.

MAXTRAC

Das weltweit erste vollständig variable elektronische Fahrwerksystem ist nun Wirklichkeit. Nach Jahren der Planung, Entwicklung, Erprobung und Verbesserung kann sich nun jeder Fahrer von den Vorteilen einer variablen Dämpfung eines Autos überzeugen.

MAXTRAC EDS 4.02

ELECTRONIC SUSPENSION

Federbein

Das seit Jahren in der Automobilindustrie bewährte Gewindefahrwerk bildet die Grundlage für die Entwicklung von MAXTRAC. Dieses regelbare System wird aus hochwertigem Material hergestellt.

Der Stoßdämpfer

Ohne Stoßdämpfer würde die Federung und damit das Auto bei jeder Unebenheit unkontrolliert nachschwingen. Das in der Dämpfungskammer befindliche Kolbenventil sorgt für die nötige Dämpfung, die einem Nachfedern und einer größeren Seitenneigung in Kurven entgegenwirkt.

Die Gewindehülse

Diese aus hochwertigem, rostfreien Edelstahl gefertigte Hülse ermöglicht die auf den Millimeter genaue Einstellung der Fahrzeughöhe.

Die Feder

Der verwendete Federstahl ist aus einer hochwertigen Chrom-Silizium Legierung und wird höchsten Qualitätsansprüchen gerecht.

Der sich selbst reinigende Ring

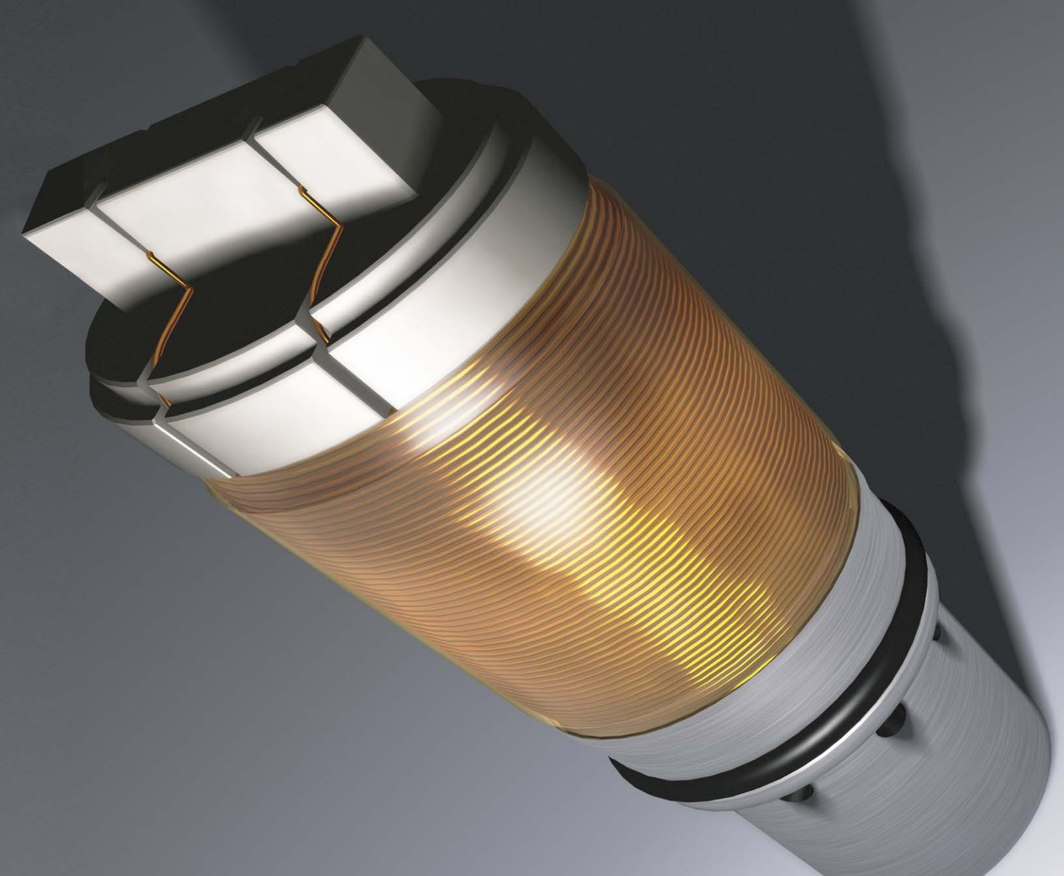
In diesem Ring befinden sich einige Löcher, die bei jeder Auf- und Abbewegung der Schutzhaube dafür sorgen, dass Staubpartikel und Wassertropfen von der Kolbenstange weggeblasen werden.

Die Staubschutzkappe

Zusammen mit dem sich selbst reinigenden Ring sorgt die Staubschutzkappe dafür, dass die Anzahl der Staubpartikel auf der Kolbenstange auf ein Minimum reduziert wird. Gleichzeitig verhindert sie das Eindringen von Dreck und schützt vor Steinschlag.

Der Endanschlaggummi

Der Endanschlaggummi bewahrt die Stoßdämpfer vor schweren Beschädigungen in Extremsituationen. Der Endanschlaggummi bildet den letzten Puffer des Systems.

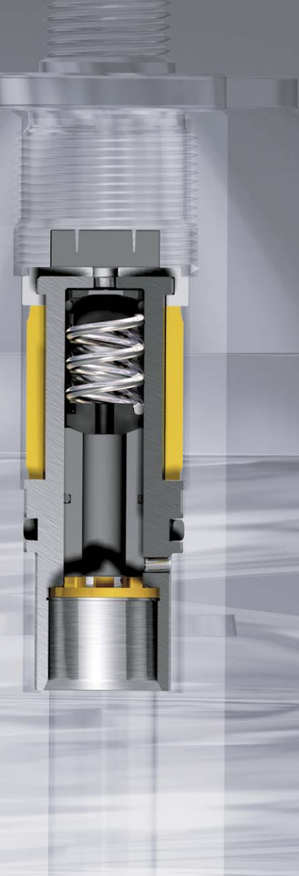


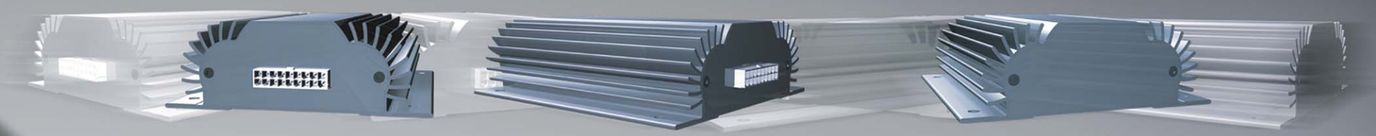
Maxtrac Ventil

Die Dämpfungskraft eines Dämpfers wird bestimmt durch den Widerstand, auf den die Dämpfungsflüssigkeit beim Einströmen in die Kompressions- und Expansionskammer trifft. Bei herkömmlichen Systemen kann man daran nichts verändern: das Fahrzeug ist entweder sportlich oder komfortabel gedämpft. Man spricht dann von einer Dämpfungskonstante.

Mit MAXTRAC haben Sie die Möglichkeit, diese "Konstante" zu verändern. Dies geschieht, indem man den Widerstand, auf den die Flüssigkeit trifft, variiert.

Beim Ansteuern des elektromagnetischen Ventils stößt die Dämpfungsflüssigkeit auf mehr oder weniger großen Widerstand: Die Dämpfungskonstante wird somit variabel. Dadurch wird es Ihnen ermöglicht, bei unterschiedlichsten Straßenbelägen und Witterungsbedingungen die perfekt angepasste Einstellung Ihres Autos zu wählen. Und dies während des Fahrens!





Electronic Control Unit (ECU)

Das Herz von MAXTRAC befindet sich in der Electronic Control Unit (ECU). In dieser Einheit treffen alle Verbindungen mit den vier elektronischen Dämpfern und der Control Unit (CU) zusammen. Das ECU verarbeitet alle ein- und ausgehenden Signale.

Control Unit (CU)

MAXTRAC lässt sich durch die kompakte Control Unit leicht bedienen. Beim Entwurf wurde besonders auf Funktionalität geachtet, wobei die Control Unit sich dem Interieur des Autos anpasst ohne aufzufallen. Das Ablesen fällt leicht und lenkt nicht unnötig ab.
Die Control Unit besteht aus zwei Tasten und aus fünf Leuchtdioden. Mit den Tasten können Sie die verschiedenen vorprogrammierten Einstellungen des Stoßdämpfers wählen, von komfortabel bis sportlich. Dies geschieht in fünf Schritten, die bei verschiedenen Automarken und Autotypen unterschiedlich sind. Die tatsächliche Einstellung lässt sich anhand der Leuchtdioden ablesen. Passend zum Armaturenbrett Ihres Autos werden die Tasten und die Dioden in den Farben rot, orange oder grün geliefert. Die Leuchtdioden zeigen außerdem eventuelle Störungen des Systems an. Der Einbau der Control Unit ist problemlos.

Geschwindigkeitsabhängigkeit

MAXTRAC ist abhängig von der Geschwindigkeit Ihres Autos. Der Grad der Dämpfung richtet sich also nach der Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs.

Technische Daten:

Spiralfeder

- 57SiCr6 Stahl gemäß DIN 17223-2
- Kugelbestrahlt, mit Zinkphosphat überzogen, Pulver lackiert
- Max. Druckspannung 1000N/mm2
- Max. Zugspannung 1800N/mm2

Elektronische Stoßdämpfer

- Materialien: Titan, Aluminium, Chrom, rostfreier Stahl
- Mit Zinkphosphat überzogen
- 22mm (hohle) Kolbenstange
- Doppelte Abdichtung
- Reaktionszeit des elektronischen Ventils: 14/1000 Sekunden

ECU (Electronic Control Unit)

- SMD Technologie
- Open Look"- Suchsystem
- Realtime"- Uhr
- Low Voltage"- Leitung zu Stoßdämpfern für niedrige EMC
- Micro-controlled Einspeisungseinheit
- Bei Fehleranzeige: Herunterfahren des Systems
- Geringe Hitzeentwicklung

CU (Control Unit)

- Mikroprozessor-gesteuert
- SMD Technologie
- Kommunikationssystem durch drei Drähte mit CRC
- Check Up System" durch LED-Anzeige
- Mehrfarbige Leuchtdioden
- Kratzerbeständige Frontfolie
- Kompaktes Format

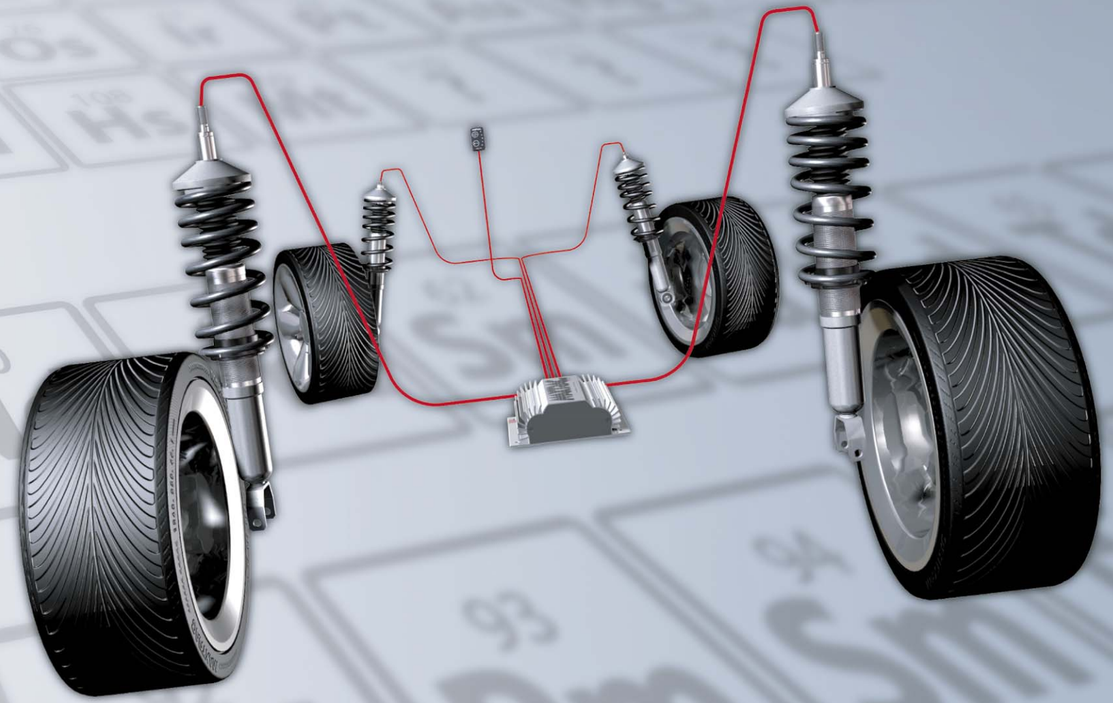
ISO 9001

CERTIFICATION

ACCREDITED BY THE COUNCIL FOR ACCREDITATION

E4

TÜV CERTIFIED



MAXTRAC
Freedom of Choice

Broschüre entwurf und 3D Formgebung:
AlienTrick.com [info@alientrick.com]

Maxtrac:
Hanzepoort 12
7575 DB Oldenzaal
Niederlande

Postadresse:
Postfach 457
7570 AB Oldenzaal
Niederlande

Kontakt:
Tel: +31 (0) 541 539510
Fax: +31 (0) 541 539758
Email: info@maxtrac.nl
Website: www.maxtrac.de

Algemeines Recht:
Maxtrac bv ein Unternehmen der Autotechnics Gruppe.

Alle Rechte, auch der Übersetzung, vorbehalten. Copyright 2002. Kein teil des Werkes darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder anderen verfahren) ohne schriftliche Zustimmung von Maxtrac bv reproduziert, vervielfältigt oder verbreitet werden.

MAXTRAC